



Top-Naviceiver von Clarion

Let me navitain you



Sonderdruck
Naviceiver Clarion NX700E
USB-Radio Clarion CZ200E

► Mit dem NX700E präsentiert Clarion auf der AMICOM einen brandneuen Navitainer der Spitzenklasse. Wir hatten vorab die Gelegenheit zum ausführlichen Test.

Clarions NX700E kommt im Standard-Doppel-DIN-Gehäuse daher und passt damit in eine Vielzahl moderner Fahrzeuge. Die Front wird fast komplett vom sieben Zoll großen Touchscreen-Monitor gefüllt. Drumherum bleibt nur noch Platz für einen schmalen Rahmen, auf dem unten drei weiß beleuchtete Schaltflächen für die Lautstärkeregelung und das Hauptmenü sitzen. Die übrige Bedienung läuft komplett über den berührungsempfindlichen Bildschirm.

Anschlussvielfalt

Die Rückseite des Gerätes bietet eine Fülle an Anschlussmöglichkeiten: DIN-ISO-Stecker für Strom und Lautsprecher, GPS- und UKW-Antenne, Mikrofon, 6 Vorverstärkerausgänge, AV-Ausgang für die Rücksitzpassagiere, Aux-in, 2 Video-Eingänge, Rückfahrkamera und natürlich den obligatorischen USB-Anschluss. Dieser nimmt auch gerne die Signale von iPod oder iPhone entgegen. Drahtlos kann das Gerät

mittels Bluetooth mit dem Mobiltelefon verbunden werden und ermöglicht so Freisprechen und Audiostreaming via A2DP. Die motorische Front ist für beste Ablesbarkeit feinstufig in zwölf Winkeln justierbar. Dahinter verbergen sich das DVD-Laufwerk und der SD-Karten-Slot.

Bedienung

Das A und O bei der Bedienbarkeit eines Navitainers sind Menüstruktur und grafische Oberfläche. Wie oft muss man für häufig genutzte Funktionen auf die Schaltflächen tippen und wie leicht sind diese

Der große Touchscreen füllt fast die komplette Fläche. Die drei Schaltflächen unten regeln die Lautstärke und führen direkt ins Hauptmenü

zu finden? Sind die Bezeichnungen eindeutig oder herrscht großes Rätselraten, welches der kryptischen Symbole wofür steht? Man muss den Entwicklern der Benutzeroberfläche bei Clarion gratulieren. Sie haben ihren Job klasse gemacht. Ob man die Grafik nun schön findet oder nicht, ist reine Geschmackssache. Fakt ist jedoch, dass das klar strukturierte Design mit im Klartext beschrifteten Schaltflächen einer intuitiven Bedienbarkeit absolut entgegenkommt. Nicht minder durchdacht ist auch die

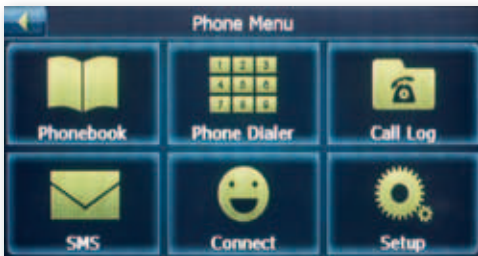




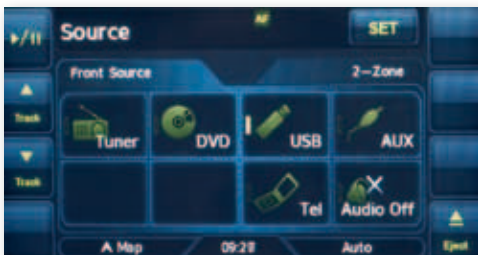
Zur Klangregelung steht unter anderem ein dreibändiger parametrischer Equalizer parat



Die komplette iPod- und iPhone-Unterstützung ist in dieser Klasse heute Pflicht



Die Bluetooth-Freisprechanlage unterstützt auch SMS



Alle Menüs – hier das Hauptmenü – sind übersichtlich und selbsterklärend

Struktur der Bedienung. Besonders praktisch: Vom Navigationsmenü kommt man mit einem Fingertipp direkt ins Menü der Freisprechanlage, der „Umweg“ über das Hauptmenü entfällt. Vorbildlich auch die Bedienung des iPod. Hier finden sich nicht nur Apple-Nutzer auf Anhieb zurecht.

Navigation

Bei der Navigationssoftware setzt Clarion auf die bewährte iGo-Lösung mit allem Drum und Dran. Die Kartendaten von 44 europäischen Ländern sind im internen Flash-Speicher vorinstalliert. TMC ist ebenso an Bord wie dreidimensionale Landschafts- und Gebäudedarstellung, Beschilderung und Fahrspurassistent. Diese Navigationssoftware ist mittlerweile sehr weit verbreitet und hat sich in unseren Tests schon oft bewährt. So ist es keine Überraschung, dass auch das Clarion alle unsere Testfahrten mit Bravour meistert.



Will man während der Navigation die Quelle wechseln, so muss man nicht auf die Karte verzichten



Die iGo-Software stellt Landschaften und viele Gebäude dreidimensional dar

Audio

Dass NX700E wäre kein Clarion, wenn es nicht auch eine umfangreiche Audioausstattung bieten würde. Der Subwoofer kann in Pegel und Phase geregelt sowie mittels Tiefpass getrennt werden. Für Front- und Rear-Lautsprecher steht der passende Hochpass zur Verfügung. BBE MP ist ebenso vorhanden wie die Bassanhebung Magna Bass EX. Die internen Endstufen können abgeschaltet werden. Zur Anpassung des Frequenzgangs dient der dreibändige parametrische Equalizer Beat EQ, für den diverse Voreinstellungen abrufbar sind. Damit sich die Rücksitzpassagiere auf langen Fahrten nicht langweilen, können diese über zusätzliche Monitore dank Dual-Zone-Funktion beispielsweise einen Spielfilm von DVD genießen, während der Fahrer die Navigation nutzt und Radio hört.

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	16
Ausgangsspannung/V	1,8
Ausgangsimpedanz/Ohm	660

CD	
THD+N (%)	0,020
SNR (A)	100

Tuner	
THD+N (%)	0,179
SNR (A)	60
Übersprechen (dB)	36

Monitorgröße	7"/17,8 cm
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	HP/TP
Pre-outs	Front/Rear/Sub
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/•
USB	•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	•/-
Fernbedienung	-
Sonstiges	SD

Fazit

Das Clarion NX700E bietet eine enorme Medienvielfalt inklusive Bluetooth und Navigation. Zudem klingt es ganz ausgezeichnet, führt zuverlässig von A nach B und bietet eine durchdachte Bedienung, die die Nutzung der komplexen Funktionen denkbar einfach macht. Mit dem NX700E ist Clarion definitiv ein großer Wurf gelungen!

Guido Randerath



Clarion NX700E

Vertrieb	Clarion, Mörfelden
Internet	www.clarion.de
Hotline	06105 9770

Klang	15 %	1,3	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,5	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■■■■■
Dynamik	3 %	1,0	■■■■■

Bild	15 %	1,3	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,5	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,5	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,5	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■

Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,0	■■■■■

Labor	15 %	1,2	■■■■■
• Laufwerk	7,5 %	1,0	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	0,5	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,4	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	1,5	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■■■■■

Praxis	40 %	0,7	■■■■■
Bedienung	10 %	1,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	20 %	0,5	■■■■■

Bewertung

Preis	um 1.100 Euro		
Klang	15 %	1,3	■■■■■
Bild	15 %	1,3	■■■■■
Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Labor	15 %	1,2	■■■■■
Praxis	40 %	1+	■■■■■

Clarion NX700E

Spitzenklasse
Preis/Leistung:
hervorragend

1,0

CAR & HIFI Ausgabe 3/2010

„In seiner Preisklasse einer der absolut besten Navigatiner“

Clarion CZ200E

Clarion setzt bereits seit einigen Jahren auf ein sehr eigenständiges Gerätedesign. Hier macht auch die 2010er-Radiogeneration keine Ausnahme. Das CZ200E gefällt durch den sehr großen Lautstärkedrehregler und das links liegende Bedienfeld. Die zentrale Quellenwahl-Taste ist auch ohne Hingucken sehr gut zu ertasten. Von dort findet der Finger nach kurzer Eingewöhnung leicht die gewünschte Taste, so dass die Bedienung auch während der Fahrt leicht und sicher erfolgt. Das Display ist klassenüblich eine einzeilige 10-Segment-Anzeige. Überdurchschnittlich in der Preisklasse bis 100 Euro ist die Ausstattung des Clarion: Es ist das einzige Gerät im Testfeld, das über den rückwärtigen USB-Anschluss nicht nur Massenspeicher wie USB-Sticks unterstützt, sondern auch iPod und iPhone steuert. Durch Druck auf die Menu-Taste kann mittels Drehregler wie gewohnt nach Playlists, Artists, Albums,

Genres, Songs und Composers gesucht werden. Einzige Einschränkung des Bedienkomforts ist hier das einzeilige Display. Weniger komfortabel ist die Navigation durch umfangreiche MP3-/WMA-Archive auf USB-Stick oder CD. Titel- und Ordnersprünge sind möglich, auf eine ausgeklügelte Such- oder Blätterfunktion wird hingegen verzichtet. Zufallwiedergabe und Wiederholfunktion sind vorhanden. Zum analogen Anschluss externer Audioquellen bietet die Front eine universelle Klinkenbuchse. Pluspunkte erntet das CZ200E für seine Audioausstattung. Zwei Paar Vorverstärkerausgänge erlauben den getrennten Anschluss von Front- und Subwooferverstärker. Der Sub kann dann mittels Tiefpass bei 80, 120 oder 160 Hertz getrennt und im Pegel geregelt



werden. Der Beat-EQ bietet einige Klangpresets und die Möglichkeit, den dreibändigen parametrischen Equalizer manuell einzustellen. Statt der üblichen Loudness ist Clarions Bassbetonung MB-EX schaltbar. In unserem Testparcours lässt sich das Clarion nichts zuschulden kommen. Die Messwerte markieren zwar nicht die absolute Spitze, sind aber alle im sicheren Bereich. Entscheidend ist die Performance in der Praxis und hier zeigt das CZ200E vor allem im Klangtest Großes: Spritzig und dynamisch legt es los, die Japaner vergessen auch in diesem preisgünstigen Segment ihre „alten“ Stärken nicht.

Fazit

Wer eine ebenso preisgünstige wie

klangstarke Möglichkeit sucht, seine Musik von iPod oder iPhone auch im Auto zu genießen, liegt beim Clarion CZ200E goldrichtig.

AUSSTATTUNGSTIPP
Mittelklasse 80 - 100 K
CAR & HIFI 3/2010

Bewertung

Preis	um 100 Euro	
Klang	35 % 1,5	■■■■■
Labor	20 % 1,8	■■■■■
Praxis	45 % 1,4	■■■■■

Clarion CZ200E

Mittelklasse
Preis/Leistung:
hervorragend

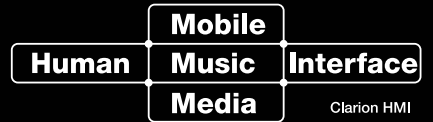
1,5

CAR & HIFI Ausgabe 3/2010

„Klangstarkes iPod-/iPhone-Radio mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis.“



Clarion



CZ500E



FZ409E

FZ709E



NX700E



Car Audio
Navigation
Multimedia
... und mehr!

MAP790



Entdecke die Zukunft mit Clarion

Für weitere Informationen

www.clarion.com